

工程计量支付要诀

文/河北省石家庄市公路桥梁建设集团多种经营处 王小敏

工程计量与支付工作贯穿于整个公路工程建设过程, 极其繁琐。结合从事多年的工程实践经验, 笔者总结出一套完整的计量支付管理方法, 管理效率提升不少, 实施效果明显。

正式施工之前, 计量工程师应对各相关的合同文件、招标文件、计量范围等进行认真了解, 为日后的计量工作奠定基础。收到施工图之后, 应对设计图纸进行分析, 并对各分部分项工程的工程量进行验算, 如发现问题, 应与相关人员进行复核。这些工作完成后, 即可以清单细目为基本构成元素, 建立合同工程计量台账。

施工中常常会发生工程变更。对于变更工程的工程量可以直接通过施工图进行确定, 而对于单价的确定, 可以采用的办法有两种: 一是参考合同中相同或者相似的清单细目的单价; 而在没有相同或相似单价时, 可以采用另一种办法, 即是暂估一个单价。工程量和单价确认之后, 即可建立变更清单的计量支付台账。

对于工程量和施工时间均较大的分项工程, 不仅需要建立以上的计量台账, 同时还应建立分项工程计量台账, 比如路基土石方工程, 在土石方工程中, 应及时对工程进行计量支付, 这样才能有效促进工程施工进度, 同时也可以避免出现超额计量的问题, 因此必须建立分项工程计量台账。

当所有的计量工程完成之后, 则应对所有的相关数据进行汇总和整理, 最终形成支付台账。以其为基础则可以有利于财务部分进行工程量的支付。因此在支付台账中, 应确保支付金额明细与

汇总相统一, 每一项金额支付都应有充分的理由, 同时还应方便财务部门进行查看。

在本工程的计量支付管理过程中, 主要包括两个方面的计量支付, 分别为清单计量支付和合同费用的计量支付。其中合同费用计量支付的主要内容, 包括扣回竣工文件保证金、扣回农民工工资、奖励基金、奖罚以及保留金等。这些合同费用的计量基数基本上是采用清单金额中某些项目的组合。因此在本工程的计量支付管理中, 不再专门为此建立计量台账, 而是将这合同费用的计量支付, 直接与中期支付证书台账合二为一, 这种方式既方便进行管理, 也较为实用。

在计量过程中, 如有管理上的失误, 会使整个计量支付数值出现差错, 因此需要建立一套行之有效的汇总台账。本工程的标段进行月支付汇总台账是以标段为单位, 在台账中将每个标段在本期内完成的金额和累计完成金额反映出来, 同时在每一章节的工程量中将金额的明细反映出来。

随着工程施工的进行, 在规定的时间内, 施工单位在每个计量周期内应将工程量进行汇总并上报, 从而获得支付。计量工程师应对上报的工程量进行审核, 从而进行正确的计量支付。由于所处的角度不同, 对于同一个工程的工程量就有不同的见解。施工单位往往对工程量会多报、虚报, 从而获得更多的

工程款。因此, 计量工程师应根据规范的要求, 对实际工程量进行审核, 从而以合理的计算方法确定实际完成的工程量, 避免出现超计、漏计以及重复计量的问题。

当进行路基土石方工程量的计算时, 应以监理工程师批准的各横断面施工图为依据, 当接受到施工方所提供的各断面的计量高程数据之后, 计量工程师应对其准确性进行复核, 同时在计算中将复核后的计量高程作为本期计量高程。

当桥涵工程、排水工程以及防护工程完成之后, 对于其工程量的审核, 通常情况下应以施工图以及变更图作为计量审核的依据。当每个月的计量审核工作完成之后, 应将其计量数据完整地输入到计量台账之内。对于账目工作, 应确保其内容清晰, 对于重要的数据和临时数据都应做好相应的备注。

当审核完成之后进行结算, 其对象就是最终成本, 但是各合同段结算金额与已经计量的金额肯定是互不相同的, 因此就需要对各个施工标段的施工成本进行最后一次计量。这时, 以清单计量的本质为立足点, 采用的计量方法为: 本期计量的数量等于结算数量减去已计量数量; 本次计量的金额等于结算数量与已计量数量的差值乘以单价。采用这种办法进行计量支付计算, 即可以确保清单数量的准确性, 同时还应确保数据的平衡。■