

高速公路工程计量支付程序优化研究

谢婷婷

(山西省公路局朔州分局, 山西 朔州 036001)

摘要:随着我国高速公路建设的快速发展,工程费用管理也变得越来越科学。工程计量支付是高速公路费用管理的重要内容,直接关系到工程建设费用超支问题。因此,为了节约施工成本,对高速公路工程计量支付程序进行分析,并提出优化措施,希望能够提高高速公路计量支付的工作质量。

关键词:高速公路; 计量支付; 程序优化

中图分类号: U415.13 **文献标志码:** B

文章编号: 1672-4011(2022)04-0222-02

DOI: 10.3969/j.issn.1672-4011.2022.04.108

0 前言

目前影响高速公路稳定施工的因素很多,这些因素直接影响着工程项目的施工进度和质量。为了解决公路施工问题,需要做好工程计量支付的管理,对工程计量和支付环节的工程造价进行管控,才能更好地控制施工进度,满足公路工程项目的计量支付工作管理需求,达到提高公路工程项目经济效益的目的。

1 工程计量

1.1 工程计量概述

工程计量工作是监理工程师需要按照合同约定对承包人已经完成的实际合格工程数量进行计量,是监理工程师确定工程质量和施工进度的主要方式。通常情况下,工程计量的范围主要包含工程量清单中的所有内容和合同中规定的相关费用支付。监理工程师在计量过程中,需要按照工程量清单及说明、合同图纸、工程变更文件、技术规范等协议依据来进行计量计算。在计量过程中,需要严格按照合同文件要求和规定的办法进行计量。

1.2 工程计量方式

当承包人按照施工合同进行施工作业后达到一定计量单位后,监理工程师需要按照计量合同中的相关方法对承包人提交的计量资料进行审核,并做好相关记录。对于工程施工中出现的特殊情况,可以通过分次计量的方式进行总计量。但是,监理工程师需要提前告知承包人并发出通知,并注明对某工程项目进行何时计量。当承包人增加计量次数申请后,监理工程师需要承包人填写清楚多次计量的原因、多次计量的工程项目名称、多次计量的具体时间,有助于提高计量数据的真实性,以便后期计算工程费用时能够随时查询。

1.3 工程计量程序

当承包人按照合同约定完成相关施工任务后,承包人会直接向监理工程师提出计量申请。这时,监理工程师就需要承包人提交已完成工程项目的计量资料文件,例如《中间计量表》《工程质量检验表》《分项工程转序申请批复单》等。当监理工程师检验并核对完所有资料文件无误后,需要与承包人共赴施工现场进行相关工程数量的计量。对于计量过程中双方存在的分歧问题,需要以监理工程师计量的数据为

准。

2 工程支付

2.1 工程支付概述

工程支付是监理工程师按照工程计量得出的工程数量和合同规定的价格进行相关费用的计算,然后将得出的相关数据信息上报给发包人,以便发包人及时支付承包人工程款项。工程支付是监理工程师在监督管理整个工程项目中的重要施工活动。

2.2 工程支付程序

通常情况下,高速公路的工程支付是按照工程项目的建设规模实施管理的。即驻地监理办公室一级管理和总监办公室二级管理。当各个级别监理部门审核承包人提交的相关计量支付资料无误后,由总监办公室按照《中期支付证书》中的相关要求对相关费用的编制,以便承包人按照凭据找业主拨付工程款项。当业主接收到监理工程师签收的支付证书后,由财务部门进行相关费用的签发。当前,工程费用支付主要分为前期支付、中期支付、最终支付三个阶段。

2.2.1 前期支付程序

主要指为了保证项目的顺利开工,业主在项目正式施工前预先支付给承包人的动员预付款和保险。其中,动员预付款主要指承包人与业主在签订合同时,业主按照合同协议预先支付的动员预付款,这部分费用会在中期计量支付的时候,进行扣除。保险主要指承包人按照合同约定必须购买的保险,监理工程师会按照合同中的相关条款检验承包人购买的保险支付证明。

2.2.2 中期支付程序

工程建设过程中,业主根据承包人已经完成的工程数量进行现场检验,并根据检验结果向承包人进行相关费用支付。首先,承包人需要将已完成工程项目的名称、数量等信息资料按照相关计量要求列明,并及时上报给监理工程师审核。监理工程师需要按照合同规定的时间做好申请项目工程量的计量,审核提交资料中是否证明手续齐全,计算出来的结果与承包人提交的结果是否一致。当监理工程师审核无误后,进行签字确认,并向业主签发《中期支付证书》,交由驻地办进行审核。审核无误后上报总监办进行签字盖章。如果监理工程师在签发《中期支付证书》后发现工程项目存在部分问题,需要及时修改支付证书中的内容。

2.2.3 最终支付程序

承包人按照合同完成工程项目施工任务后,监理工程师应该在合同规定的时间内受理承包人提交的最终支付申请。首先,监理工程师需要对承包人提交的最终支付申请的内容和格式进行审查,例如结算清单文件资料是否齐全,所有的计量支付均没有遗漏或者重复计算,汇总结果与实际计算结果一致,才能够确认相关工程费用。对于审核过程中发现的其他工程项目费用问题,需要及时通知承包人提交相关工程项目资料进行核对和验证。直到所有项目费用清楚无误,监理工程师应该按照最终支付规定向业主签发最终支付证书,并将副本抄送给承包人查看。业主就可以向承包人支付最终的工程项目费用。

收稿日期: 2021-04-25

作者简介: 谢婷婷(1986—),女,山西朔州人,本科,工程师,主要从事公路工程管理工作。

3 高速公路工程计量支付程序优化措施

3.1 做好前期计量支付程序管理

由于计量工作内容杂、数量大、步骤多等问题特点,在进行计量工作管理时,需要充分做好前期的工作,才能提高计量工作的效率。首先,监理工程师需要按照合同规定和计量方法精确进行工程量的复核。然后,建立完整的工程计量台账,借助清单计量支付管理系统做好计量数据的准确记录,确保台账内容记录的详细、准确、清楚,避免计量出现漏项、重复计量等问题。最后,做好计量数据的整体管控。监理工程师需要结合项目特点和计量需求来严格进行工程项目的计量计算,并借助计量支付管理系统来做好清单和分项工程项目相关数据的计量,有助于减轻计量工作人员的工作负担,提高计量效率。

3.2 做好中期计量支付程序管理

计量工作人员需要按照计量管理要求中的方法和不足进行工程项目计量,不能够贪图简单方便,避免计量工作中出现错误。首先,需要建立一个合理的计量程序,做好相关数据的测量和资料的收集整理工作,确保计量工作能够与实际工程施工进度保持一致;然后,简化计量签审流程,强化签署和审核部门相关人员的责任;最后,做好清单核算计量,从整体上来控制计量。

3.3 做好最终计量支付程序管理

最终支付计量代表着工程项目已经达到竣工状态。因此,在最终支付程序上,承包双方需要依照合同文本中的相关条款进行计量。首先,当承包人完成全部遗留或者有缺陷的工程后,且达到合同标准,监理工程师将签发缺陷责任

期终止证书;其次,承包人与监理工程师以及业主就施工合同中的相关内容通过协商达成一致条件后,按照合同固定进行相关手续的办理;然后,承包人按照合同规定中要求完成所有施工项目,并得到监理工程师的签字确认;最后,承包人在合同规定时间内提交的最终支付申请相关数据信息资料准确无误,并对需要补充的支付申请资料进行了完善,得到监理工程师签发的最终支付证书,业主便按照最终支付证书进行付款。

4 结束语

高速公路工程计量支付工作是一项复杂的工作,计量支付工作的质量不仅影响工程项目建设的质量,而且影响着工程项目自身的经济效益。为此,监理工程师需要重视工程计量支付工作,在计量支付工作中严格按照计量支付程序进行相关工程量的计算,通过计量支付结果以便及时掌握承包人的施工动态,了解实际工程项目的施工进度和施工质量,避免施工期间出现施工质量隐患,为高速公路的顺利完工创造条件。

[ID:013021]

参考文献:

- [1] 陈正伟,王岸然,许桂霞.柳南高速公路工程计量支付的程序[J].广西交通科技,2001,26(3):49-50.
- [2] 赵瑞卿.高速公路工程变更与计量支付处理程序的优化方法[J].交通世界,2021,28(2):231-232.
- [3] 张敏.分析如何优化高速公路工程变更与计量支付处理程序[J].建筑工程技术与设计,2018,6(21):56-57.

(上接第219页)

3.3 准确应用造价定额和指标并保证取定费率合理性

准确使用指标和定额,合理取定费率才是编制科学合理造价的关键。所以,应该清楚了解所谓的定额和指标,明确编制工作的主要内容和范围以及分项章节的说明、附注等,从而避免出现漏算、重算以及定额单位与实际工程量单位不一致的情况发生。在取定费率方面需要严格按照编制的条例办法进行取定^[4]。在不同造价费用计算审查的过程中,需要重点对计算方法选择适用性、审查规范标准适用性进行明确,要对工程项目的设计及实际的建设情况有充分详细的了解,为审查内容合理性奠定基础。另外审计工作人员在各个阶段审查工作进行期间,需要深入工程建设现场,对真实情况资料进行收集,包括技术经济信息、自然条件、地方建设政策标准等。

3.4 对公路工程材料造价市场波动性进行全面掌握

我国工程建设行业的发展水平不断提升,发展市场运行速度加快的背景下,市场动态变化程度就比较显著,尤其是公路工程材料市场的价格波动性非常明显,对于工程造价的影响较大。因而在公路工程造价审查期间,需要对公路工程材料价格市场波动性进行全面掌握,随时对公路工程建材市场价格调整信息进行了了解,通过准确掌握建材市场价格水平,来对造价编制文件内容的可靠性进行提升。

3.5 审查部门要与建设、设计单位保持充分的交流

公路工程造价审查的造价编制文件,是由建设单位与设计单位共同规划,审查内容存在问题时,需要得到及时调整,以保证审查工作能够顺利推进。当出现设计工程量与计价

工程量有偏差、定额套用调整有误、取费有误、送审资料缺漏等偏差问题时,会直接影响造价审查的推进^[5]。因而需要根据问题情况与建设单位、设计单位进行充分交流,针对问题进行协调处理,结合实际需求对编制文件内容进行完善与修正。

4 结束语

我国公路工程建设项目规模逐渐扩大,公路工程建设活动也愈加频繁,造价审查工作作为工程管理当中的重要环节,需要总结以往审查当中经常出现的问题,分析问题引发的原因,然后总结经验对问题进行有效的预防和规避。从而提升公路工程造价审查工作质量,促进造价审查工作职能的发挥,助力公路工程造价管理有效性的提升。

[ID:012981]

参考文献:

- [1] 陈晨.我国公路工程造价管理存在的问题、原因及对策分析[J].建材与装饰,2020,16(17):100,103.
- [2] 高竞程.高速公路工程造价影响因素及控制研究[D].沈阳:沈阳建筑大学,2020.
- [3] 陈盈延.高速公路工程造价控制要点分析[J].西部交通科技,2020,15(1):203-205.
- [4] 郑学秋.山东省高速公路造价指标分析与控制[J].山东交通科技,2019,41(2):19-23.
- [5] 李俊江.公路工程造价审查中的常见问题及预防[J].四川建材,2020,46(4):208-209.