

浅谈干线公路养护与管理

曾丽娟

(白银公路总段 靖远公路管理段,甘肃 白银 730900)

摘要: 最近几年,随着社会经济发展,我国公路建设也取得了巨大进展,对干线公路的养护与管理进一步加强,有利于推动我国交通运输发展,更好地促进经济建设。根据有关理论知识以及实际工作经验,探讨干线公路养护与管理具体措施。

关键词: 干线公路; 养护; 管理

在我国,干线公路主要指国道和省道。前者具有全国性的政治经济意义和极其重要的国防意义,不仅包括重要的国际公路、国防公路,还有连接各省市中心和战略要地的公路。后者具有全省性的政治经济意义,对于各省市的经济发展来说,起到了关键的枢纽传输作用。干线公路的重要性要求国家加强对其养护与管理工作的实行,保证干线公路的优良服务水平。

1 认清公路养护管理的重要性

1.1 公路养护管理的重要性

提高公路养护管理水平是实现交通运输健康发展的重要举措,必须加强公路养护管理,真正落实养护工作,延长公路使用期限,降低成本消耗,减少资源浪费,提高公路质量,实现公路资产效益最大化,从而推动我国交通运输事业健康发展。同时,公路养护管理是发展绿色交通的必由之路,我们需要建设绿色交通来缓解当下环境、人口、社会等各方面压力。公路建设发展是积极的,而养护管理发展是永久的,有关部门必须关注落实公路养护管理工作,通过科学管理实现公路设施使用效率最大化,保持公路基础设施长期稳定运行,维护社会公共利益,促进国家经济发展和文明建设。

1.2 干线公路养护管理特点

由于质量标准、建设规划和运营模式的特殊性,干线公路的养护管理也体现出了鲜明的特点。一是及时

性。由于我国公路是国家建设的收费基础设施项目,所以必须时刻保证公路运行正常,如果路面出现损毁,应及时进行处理,创造安全、舒适的交通环境。二是广泛性。公路养护管理工作涉及多方面内容,包括道路、桥梁、隧道、照明、通讯、绿化、监控等,这些设施的养护管理基本包含了很多领域。三是高成本性。公路养护管理工作内容广泛、建设标准严格、机械化水平高、工程复杂、选材要求高等因素直接造成现代公路养护成本远比普通公路高。

2 严格控制公路养护管理成本

2.1 计量支付公路养护费用

在公路养护过程中,养护人员工资分配环节具有重要影响。工资水平高低不仅影响公路养护资金投入,还影响养护人员工作积极性。我们所追求的目标应当是,利用有限资金进行计量支付,最大程度提高工作效率,实现养护效益最大化。计量支付指采取固定金额管理,即根据劳动贡献多少提供相应的报酬,多劳多得。采取计量支付措施是为了强化工作人员质量意识,有利于促进养护人员不断提高技术能力,加强岗位培训和学习,除此之外,通过计量工作激励机制引导员工提高自身专业技能水平,实现单位时间劳动效益最大化。

2.2 制定资金使用计划

精心制定资金使用计划,保证计划切实可行,在制

作者简介:曾丽娟(1986—),女,汉族,甘肃白银人,大学专科,主要从事公路养护工作。

定过程中,最好采用每月计划模式,在重要建设月份多投入资金,如三月进行绿化补植,雨季道路抢修,冬季防冻等有关内容。在具体方案设计时,要保留一定的资金活动空间,以应对突发状况。具体到实践活动,应从原料、人工、机械、施工手段四个角度来控制养护管理成本。一是原料方面,最好通过投标方法来采购原料,认真调查分析原料产地价格和运输费用,制定合理的招标底价。二是人工方面,由于公路养护有日常和非日常之分,其中日常养护主要指清洁、绿化、除草等方面工作;应尽量缩短日常养护时间,为此可以通过一些激励机制来鼓励工作人员提高劳动效率,节省工作时间。三是机械方面,如果是小型养护工作,最好采用小型机械设备,像拖拉机、洒水车等。在挑选设备时,首先要考虑机械实用性,是否能够为公路养护提供便利。四是施工手段方面,应有计划、有步骤地提前安排施工活动,如修补道路损坏工作,原则上必须当天完成,不能隔夜,这要求修补道路损坏时,应提前找到问题隐患,并及时进行解决。

3 实现干线公路的科学化管理

3.1 提升干线公路管理效能

养护管理制度指养护管理权限分配以及具体管理活动依托的实体模式(包括机构设置、人员构成、管理层结构)和有关管理规范、操作程序、秩序规则共同组成的体制形式。随着社会不断进步发展,旧的养护管理制度已经不适应现阶段我国市场经济发展需求,反而严重阻碍了我国交通运输事业发展。所以,应从当前我国养护管理实际出发,基于“通过公路建设和养护管理,促进生产力发展”的原则要求,建立科学有效的公路养护管理制度,实现集中经营和分散管理相结合,普通养护和季节养护相结合,大众养护和专业养护相结合,在公路建设同时兼顾养护管理,促进我国干线公路建设健康发展。另外,有关决策制定应立足于目前我国公路建设标准、实际道路情况、质量水平、通行量以及其他经济技术条件,防止出现主观主义、经验主义

错误,做到实事求是。在保证公路养护质量基础上,应尽量减少施工时间,不要长时间占用道路。为此,可以采用新材料和新技术来提高工作效率,有效缩短工程期限。

3.2 加强公路养护管理监督机制

随着社会发展,公路交通的重要性日益凸显。所以,我们应该采取一系列措施加强公路养护和管理。首先,根据我国《公路法》有关规定内容,立足于我国国情,尽快出台公路养护管理法律制度,切实保障公路交通的社会公共利益。其次,省政府应明确干线公路有关主管部门权限划分(如行政执法、道路收费等),督促其依法自觉履行公路养护管理责任和义务。最后,未来公路养护管理必然会向监控制方向发展。实施监控制就是制定道路工程技术标准规范,形成科学有效的固定方案,不因时间、资金等因素影响而随意改动。具体来说,监控制实施包括以下方面:确立监理主体双方关系;保证双方关系地位平等,都有各自的责任和义务,共同承担风险,分享收益;有关制度规范必须具体明确,一旦确立下来就要贯彻执行。

4 结束语

要想实施正规科学的公路养护管理,就要认清公路养护管理的重要性,分析二级公路养护管理特点,严格控制公路养护管理成本,计量支付公路养护费用,制定明确的资金使用计划。为了实现干线公路的科学化管理,还要进一步提升干线公路管理效能,加强公路养护管理监督机制。

参考文献:

- [1] 娄立红. 浅论公路养护与管理[J]. 黑龙江交通科技, 2010(10).
- [2] 刘喜才, 马丽霞. 浅谈高等级公路养护管理发展对策研究[J]. 建材发展导向(下), 2010(05).
- [3] JTG H10-2009. 公路养护技术规范[S]. 人民交通出版社出版, 2009.