

如何优化高速公路工程变更与计量支付处理程序

■ 李展明

[摘要] 随着社会经济的迅速发展,高速公路的建设也在不断发展。工程变更与计量支付作为工程建设中不可或缺的一部分,对高速公路建设的资金投入起着重要的作用。现阶段高速公路的工程建设中存在着一定的问题,间接地制约了工程建设的顺利开展。如何优化高速公路工程变更与计量支付处理程序,已经成为当下工程建设中的重要任务。本文主要阐述了工程变更与计量支付的含义,探讨了工程变更与计量支付的基本内容,并提出了优化高速公路工程变更与计量支付的策略。

[关键词] 高速公路 工程变更 计量支付 优化策略

由于目前我国高速公路的建设不断发展,各省市的工程建设项目逐渐增多,整体的高速公路工程建设都采用工程变更与计量支付的处理程序。但现阶段高速公路的建设资金投入大,工程造价高,出现较多工程变更,使工程建设中出现计量支付滞后的现象,造成工程建设资金紧张,限制了工程建设的发展。因此,需要完善工程建设管理体制,以适应高速公路工程变更与计量支付的高效发展,对优化工程变更与计量支付具有重要意义。

一、工程变更与计量支付的含义

工程变更指的是工程合同变更的一种形式,简单来说就是指工程合同中施工设计方案变更、工程进度变更,施工条件和招标文件的变更等等。

计量支付指的是工程建设中通过对整体施工数据进行计量与分析,让建设单位及时掌握工程建设的总体进度、资金使用、变更等信息。

工程变更与计量支付是相辅相成的,二者是不可分割的,工程变更以资金管理表现在计量支付工作上,而计量支付以工程变更为基础进行的资金管理,二者直接影响到高速公路的工程建设投资成本。因此,只有做好当下的工程变更与计量支付工作,才能更好地控制高速公路的建设成本,对提高社会效益具有重要意义。

二、工程变更与计量支付的现状问题

1. 工程变更的现状问题

由于工程变更关系着整体的经济效益,直接影响了工程建设的进度,对工程造价起着关键性的作用。例如:工程设计方案不确定,在施工过程中出现了修改的问题,导致了工程变更和索赔现象的出现。从根本上来说,主要是工程的设计方案精度不准确,没有结合实际情况设计方案,造成设计图纸和筑路材料的不符,增加了工程变更的现象。

2. 计量支付的现状问题

计量支付作为工程建设的重要组成部分,影响着工程建设的经济效益。加大对计量支付的重视,减少不必要的审核程序,缩短审核时间,保障工程

建设的顺利开展,是当下高速公路建设的重要任务。然而,现阶段的工程计量支付存在着一定的问题,计量支付的每一个环节都需要进行精准地审核,在一定程度上降低了工作效率,使整个工程建设的时间延长,造成施工单位不能及时获取准确的计量支付款,导致工程建设的资金困难,限制了工程建设的有效开展。因此,完善审批部门的管理制度,提高工作人员的自身素质,对工程计量支付的工作具有重要意义。

三、工程变更与计量支付的基本内容

1. 工程变更的内容

工程变更的内容主要包括提出变更的方案,拟定变更内容、进行变更的审批、下发审批通知。首先,工程变更方需要通过书面信息表达变更的理由,提出可行的变更方案,经过现场技术调查确定变更的可行性,并在工程变更审批后,监理师可以按照规定下发变更令。同时,工程变更的费用需要经过审批,审批通过后建筑工程才可以正常进行施工。

受变更程序的影响,限制了工程建设的顺利开展,加之工程建设中不确定的因素时有发生,使变更程序变得较为复杂,导致了对施工单位的资金投入产生一定的影响。

2. 计量支付的基本内容

计量支付主要包括前期款项计量支付、施工中期计量支付、竣工后期计量支付。前期款项计量支付指的是施工前期的材料和人员的支付款项;施工中期计量支付指的是工程变更的费用、额外增加的施工费、材料费等,在监理师的审核后根据合同内容双方进行的工程费结算;竣工后期计量支付主要指的是管理单位对公路建设的工程费做最后的结算支付。

四、优化工程变更与计量支付处理程序的策略

1. 建立工程变更体系

在高速公路的工程建设中,施工单位并没有重视工程变更所带来的问题,导致了工程变更滞后,在一定程度上影响了公路的正常施工,造成了工程资金整体比例不协调。

为保障高速公路的顺利进行,提高工程变更的审批进度,解决公路建设中的资金紧张问题,只有建立完善的工程变更体系,按照工程变更的程序进行操作,提高工作效率,缩短审批时间。例如:福建永宁高速公路的建设过程中,工程变更按照程序提出变更的方案,经过审批后,施工单位应在最短时间内上报管理部门,并在完成审核后7天内下发变更令,使工程变更程序在有质量有保证的前提下,最短时间内完成了变更程序。由于工程变更的过程复杂繁琐,涉及的程序比较多,应简化变更手续,使变更程序更加便捷,完善工程变更的程序,避免

因为拖延时间的问题,限制了工程的顺利开展。

在工程建设过程中提出的工程变更方案,应严格按照工程变更的程序完成最后的方案确认,并在审批方案下发之后项目部可以先申请工程变更的60%工程款,其他40%的工程款在工程竣工后审批下发。

2. 建立计量支付体系

一般的工程计量支付在工程建设中都经过下发开工令、进行施工、工程完工进行检查、施工单位提出计量支付的方案、审批通过后下发计量支付工程款。由于现阶段的工程计量支付审批环节不完善,降低了工程建设的经济效益。因此,在保障经济效益的前提下,减少不必要的审批环节,节省审批时间,避免造成拖延的现象发生。例如:山西平阳高速公路的计量支付环节审批时间不超过7天,更大程度地简化了计量支付的审批程序,取消了中间《计量汇总表》的签字环节,并在缩短审批时间的同时,及时地支付了工程款项,在山西平阳高速公路的工程计量支付中,在审批后先支付计量款项的50%;并在完成工程建设的审批后支付剩余的款项。由此来看,只有不断完善计量支付体系,对工程合同的计量支付做出清晰的数据统计,较少总体产值和额外计量支付之间产生的资金差异,分析计量支付审批程序滞后的因素,拟定计量支付的方案,落实工程建设的整改方案,才能促进高速公路又好又快的发展。

五、结语

综上所述,工程变更与计量支付是高速公路建设的重要组成部分,做好工程变更与计量支付的工作,有利于公路建设的资金管理,能够有效地降低工程成本,提高经济效益。通过科学合理的优化工程变更与计量支付的处理策略,能够防止高速公路建设中出现资金短缺的问题,不仅能够对工程建设中的资金进行有效控制,还能使工程变更与计量支付更好地结合,二者相辅相成,共同保障高速公路的工程质量,提高公路建设的良性发展,对促进社会的经济具有重要意义。

参考文献

- [1] 黄凌君. 浅谈如何优化高速公路工程变更与计量支付处理程序[J]. 公路交通科技: 应用技术版, 2013(3): 531-533.
- [2] 樊世宏. 高速公路工程分阶段计量支付方法与程序探讨[J]. 科技信息, 2011(6): 65.
- [3] 林谢敏. 浅谈高速公路工程变更和计量支付方法[J]. 福建建材, 2011(3): 114-115.
- [4] 卢瑞峰. 公路工程变更与计量支付工作的分析[J]. 交通世界: 运输·车辆, 2012(4): 174-175.

(作者单位: 贵州省公路工程集团有限公司)